

Drømmer om Gimsøy-hotell

Lofoten Golfbane diskuterer bygging av hotell med 60 senger og 18 hulls golfbane på Gimsøy med statlige SIVA.

MAGNAR JOHANSEN

Daglig leder i Lofoten Golfbane as, Frode Hov, og salgs- og markedssjef Erik Skarstein, skuer ut over havet og Lofoten Golfbanes ni hull. I neste uke møter Hov direktøren og styrelederen i det statlige selskapet for industrivekst, SIVA, for å diskutere hotell og utvidelse av golfbanen til 18 hull.

Uken etter kommer SIVA-representanter på besøk til Gimsøy. Det er SIVAs nyetablerte avdeling for reisemålsutvikling som har fattet interesse for planene.

Hotell og utvidelse av golfbanen kan bety en investering mellom 70 og 80 millioner kroner.

– Det er ikke tatt noen avgjørelse, hverken hos oss eller hos SIVA, om bygging, men vi har en meget god dialog om hotellplanene. Det er SIVA som anbefaler et hotell med 60 senger, sier Frode Hov.

– Planene høres store ut på lille Gimsøy og for et selskap med vel fire millioner kroner i omsetning?

– Som sagt, ingenting er tegnet eller bestemt. Men vi har vært i kontakt med andre golfbaner i inn- og utland for å hente erfaring. Planene er fullt ut gjennomførbare. At SIVA er med i diskusjonen er veldig viktig, sier Hov.

– Utvikle

Det er behovet for å videreutvikle golfbanen som er drivkraften. Ifølge Hov må banen utvides til 18 hull for å bli tatt seriøst. Med hotell kan Lofoten høste ny turisttrafikk i form av golfturisme, mener han.

– Et hotell vil også skape flere titalls arbeidsplasser og ny aktivitet på Gimsøy og i Lofoten. Det kan gi tilflytting til Vågan, og nye investeringer. En golfbane med 18 hull vil også bety mye for reiselivsnæringen andre steder i Lofoten, mener Hov.

– Er det lønnsomt å drive et sesonghotell?

– Vi snakker om et helårsdrevet hotell i spektakulære omgivelser. Vi skal tilby golf, det fantastiske lyset vi har



Frode Hov (t.h.) og Erik Skarstein håper på hjelp fra SIVA til å bygge hotell på Gimsøy.

FOTO: MAGNAR JOHANSEN

om vinteren, landskapet og et hotell med plass til mindre kurs og konferanser. Yttersiden av Lofoten har mye å by på, sier Erik Skarstein.

Duoen håper på verdensarvstatus, og at planene om vindmøllepark på Gimsøy skrinlegges. Godt over 100 meter høye vindmøller harmonerer dårlig med produktet Gimsøy skal selge, mener de.

– Vindmøller kan bety at planene våre skrinlegges. Men jeg tror hotellet kommer før vindmøllene, sier Hov som registrerte at et flertall av kommunepolitikerne i Våganavisen nylig sa de var positive til vindmøller.

– Vi skal invitere kommunestyret i Vågan til Gimsøy for å fortelle om planene våre, og hvorfor vi er skeptisk til vindmøller. Jeg tror ikke alle politikerne vet hva de sier ja til, mener Hov.

magnar.johansen@lofotposten.no
tlf. 760 67846

LOFOTEN GOLFBANE

■ Lofoten Golfbane åpnet i 1998.
■ Omsatte for 4,5 millioner kroner i 2008. Økning på en million fra året før.

■ Styreleder er Odd Magne Steffensen, styremedlemmer Frode Hov og Per Arne Stemland.

■ Største aksjonærer er Frode Hov (31,31 prosent) og Rasmussen Holding (16,52).

– Kan bli fyrstårn

– Gimsøy kan bli et fyrstårn, bygd rundt golfturisme, mener direktør for reisemål i SIVA, Rolf Sandvik.

Foreløpig er SIVA engasjert i planene gjennom bistand til utredningsarbeid. Ifølge Sandvik er selskapet gjennom sin nye reiselivssatsing på jakt etter gründere, og planene på Gimsøy kaller han for meget interessante.

– I golfsammenheng kan

dette bli noe helt unikt på verdensbasis. Golfturisme er stor rundt om i verden, men liten i Norge. En 18 hullsbane med hotell knyttet til i vakre omgivelser, kan gjøre Gimsøy til et fyrstårn innen golfturisme, mener Sandvik.

– Hva kan SIVA bidra med i planleggingen?

– Vi kan gi råd, utføre tjenester, og stille med konsulenter. Når vi vurderer planer som interessante går vi inn på eiersiden. Vi jakter på gründere innenfor reiselivet. Derfor er vi i dialog med Lofoten Golfbane, sier Rolf Sandvik.

Ruteendringer vår og høst 2009



Veolia Transport Nord AS, avd. Lofoten informerer våre kunder om følgende ruteendringer fra 14 april – 21 juni / 17 august – 31 desember

23-754 Sortland – Svolvær

Avgang fra Sortland 19:40 endret til 20:25 (Dx6)
Ankomst Svolvær 22:40

18-741 Svolvær – Leknes

Avgang fra Svolvær 22:00 endret til 22:45 (Dx6)
Ankomst Leknes 00:10

18-766 Leknes – Ballstad

Avgang fra Ballstad 13:05 (Dx67)
Korrespondanse til Stamsund utgår.

18-767 Leknes – Stamsund

Avgang fra Leknes 13:30 endret til 13:20 (Dx7)
Avgang fra Stamsund 13:50 endret til 13:45 (Dx67)
Ankomst Leknes 14:10 (Dx67) og 14:40 (6)

18-743 Svolvær – Kabelvåg – Henningsvær

Avgang fra Svolvær 22:00 endret til 22:45 (Dx6)
Korrespondanse til Henningsvær fra Rørvik 23:10

Ruteinfo fåes ved å ringe 177 eller gå inn på www.177nordland.no

Onsdag - torsdag:

**Business
åpent
9-19**

Et pent antrekk
gir et seriøst inntrykk
på LofotFishing!

VIC

BREMNES AS

Torget, Svolvær, Tlf. 76 07 13 34
– Kvalitet med topp service –